

**ПРОГРАММА
ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ СОЦИАЛЬНОГО
И ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД АСТРАХАНЬ»**

**КАНДИДАТА НА ДОЛЖНОСТЬ ГЛАВЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД АСТРАХАНЬ»**

ГАБРИЭЛОВА АНДРЕЙ СТАНИСЛАВОВИЧ

2024 год

Цель настоящей Программы — улучшение качества жизни жителей города, а так же создание привлекательного образа для туризма.

Современная, развитая городская среда обеспечивает высокое качество жизни, рост деловой и инвестиционной активности. Развитие городской среды способствует притоку капиталов, ускорению темпов экономического роста, а также повышению уровня жизни каждого жителя города.

Симбиоз неповторимого исторического образа нашего города и современной инфраструктуры создаст привлекательность для туристов, что в свою очередь увеличит финансовые потоки приходящие в доходы города.

В реализации данной программы предполагается ориентироваться прежде всего на Национальные проекты и Федеральные программы, а так же привлечение инвестиционных средств за счет частного-государственного партнерства.

Астрахань — это город с большой историей, при этом имеющий большой потенциал современного развития. С учетом последних политических событий, Астраханская область в целом, как и ее административный центр получают дополнительные выгоды в геополитическом направлении. Но самое главное, она имеет все необходимые интеллектуальные и кадровые ресурсы для организации своего поступательного развития.

Одна из главных стратегических целей работы Главы города и его команды — реформирование деятельности органов местного самоуправления для выполнения своей основной задачи - повышение качества жизни горожан на основе интеграции производства, предпринимательства и городского пространства, а также создание системы ответственной и открытой власти.

Астрахань должна стать многофункциональным городом, сочетающим в себе всё необходимое для комфортной жизни, работы и отдыха человека.

Горожане должны получать удобное жилье, быть обеспечены стабильной работой, а также жить в комфортном и безопасном пространстве.

К сожалению, на нынешнем этапе объемы полномочий, а главное ресурсы городской администрации ограничены.

Ясно, что программой максимум для любого Главы города, обладающего правом законодательной инициативы, должна стать работа по изменению нормативной и законодательной базы всех уровней по перераспределению полномочий и бюджетов в сторону муниципалитетов.

Основные направления на ближайшую перспективу.

1. Дорожное хозяйство.

Комфортное проживание и развитие города не возможно без создания развитого дорожного хозяйства. Улично-дорожные сети Астрахани составляют почти 1327 км, из которых большая часть не имеет асфальтобетонное покрытие. В настоящее время ведутся активные работы по реконструкции и капитальному ремонту дорог. Необходимо продолжить эту работу, а также включать в перечень работ использование местных научных разработок, в том числе использования серо-, газо-асфальта. Указанная в нынешней программе до 2024 года доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 67% явно недостаточна. Нужно уже сейчас работать над созданием дополнительных транспортных коридоров, связывающих отдельные микрорайоны города, которые позволят сократить путь и снизить нагрузку на дорожное покрытие.

Нужен план проведения дорожных работ, минимум на 3-5 лет. Это поможет избежать ситуации, когда зачастую одни и те же дороги ремонтируют дважды, а до других очередь не доходит совсем.

Основные причины преждевременного износа дорожного покрытия – это наличие трафика большегрузного автотранспорта, а также «перегруза» данного транспорта. С целью сокращения трафика большегрузного автотранспорта в черте города, считаю приоритетной задачей активизация работ по запуску Восточного обхода, что приведет к существенному

снижению нагрузки на основные магистрали города (ул.Савушкина, ул.Латышева, ул.Яблочкова, ул. Н.Островского, ул.Софьи Перовской и т.д.)

С целью пресечения перегруза грузового автотранспорта, необходима установка систем автоматического весового контроля на основных автомагистралях города, а так же ограничить массу обслуживающих городскую территорию мусоровозов.

Изменение климата и увеличение круглогодичных осадков приводит к разрушению дорожного покрытия. Необходима программа восстановления и развития отвода сточных вод. Создание ливневой канализации позволит сохранить бюджетные средства на восстановление дорог.

С целью повышения качества ремонтных работ, целесообразно внедрение практики контрактов на принципах жизненного цикла. Когда не только ремонт, но и последующее содержание дороги производит один и тот же подрядчик.

Постоянно увеличивающийся поток машин и развернувшееся жилищное строительство требуют нового подхода к формированию транспортной сети. Необходимо продолжить практику внедрения интеллектуального контроля трафика с управлением светофорами. Интеллектуальные транспортные системы – это важная составляющая комплексного развития дорожно-транспортного хозяйства нашего города. Данные системы успешно внедряются в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные дороги» уже в 56 регионах России.

Необходимо построить тоннель под железнодорожной насыпью в створе улиц Латышева и Ихтиологическая. Это позволит разгрузить автомобильный путепровод около железнодорожного вокзала и близлежащие к нему улицы от транспорта, особенно от большегрузной техники. Так же тоннель под железнодорожной насыпью необходим в створе Юго-Восточного проезда (в продолжении ул.Магнитогорская).

Географическое расположение города на водоёмах обязывает более трепетно относиться к переходам водных артерий. К слову сказать, на территории города расположены 45 мостов и путепроводов, 22 из которых находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, в том числе мост через р. Волга.

Коллапс, вызванный ремонтом моста «Милицейский», показал, насколько важен вопрос функционирования мостов и мостовых перекрытий.

Нужно более активно участвовать в программах ремонта мостов, при этом в обязательном порядке кроме самого покрытия ставить задачу по замене и тротуарного покрытия, и установки шумозащитных экранов, дорожных и тротуарных бортовых камней, и устройства перильного и барьерного ограждения, наружного освещения.

Можно рассмотреть возможность расширения проезжей части «Мясокомбинатского» моста, вынеся за его пределы пешеходные проходы в виде консоли (предварительно рассчитав на прочность конструкцию).

В перспективе, с целью улучшения транспортной доступности мкр. Бабаевского, рассмотреть возможность расширения проезжей части дороги по ул. 2-я Соликамская на участке от ул. Федеративная до моста через р. Болда.

2. Сети городских коммуникаций.

С дорожным хозяйством тесно связан вопрос городских сетей: водоснабжения и водоотведения, электросети и газовые сети. В рамках модернизации и реконструкции систем водоснабжения нужно работать над созданием сети технических водопроводов в частном секторе и местах нахождения садовых товариществ. Особенно это важно в наш обширный поливной сезон, т.к. существенно снизит нагрузку на водопроводные сети.

В ведение городского хозяйства находится большая часть системы водоснабжения и водоотведения. Сети МУП г. Астрахани «Астрводоканал» изношены более чем на 70%, сроки эксплуатации водопроводных и канализационных сетей истекли еще в середине 90-х годов.

За последние 30 лет никаких крупных работ по реконструкции и замене сетей не проводилось. В результате постоянные аварии, течь воды и канализации, образование провалов на участках глубинной самотечной канализации.

Водоканал должен оставаться муниципальным предприятием, при этом в рамках тарифных решений необходимо качественно повысить заработную плату рабочему персоналу.

Нужно провести расчет нагрузки на водопроводные и канализационные сети, после чего подготовить проектную документацию для участия в федеральных программах реконструкции коммунальных сетей.

В системе уличного освещения необходимо провести модернизацию с использованием современного светодиодного оборудования, что существенно снизит нагрузку на электрические сети города и расходы на оплату потребляемой электроэнергии. Модернизацию системы уличного освещения целесообразно и экономически выгодно провести за счет энергосервисных контрактов.

3. Общественный транспорт.

Для улучшения качества обслуживания горожан, необходимо оптимизировать карту городских маршрутов общественного транспорта, а также оборудовать конечные пункты отстоя и остановочных комплексов по всему протяжению маршрутов.

В большинстве своем регулярные пассажирские перевозки осуществляются автобусами малого класса. Недостаточное количество автобусов большой вместимости по-прежнему создает проблемы в организации пассажирских перевозок, особенно в утренние и вечерние часы пиковой нагрузки.

Необходимо увеличение маршрутов автобусами среднего класса, что значительно повысит доступность транспортных услуг и улучшит качество пассажирских перевозок в густонаселенных отдаленных районах и по городу в целом.

Необходимо изменение схемы движения маршрутов, внедрение терминалов безналичной оплаты проезда, применение единого образца информационных аншлагов на транспортных средствах.

Нужно дать второе дыхание так и не заработавшему в полную силу городскому железнодорожному транспорту.

Необходимо создать муниципальное предприятие общественного транспорта.

4. Экология.

Комфортное и безопасное проживание в городе не возможно без хорошего экологического климата. Учитывая близость разработки и эксплуатации нефти-газовых месторождений, необходимо создание системы мониторинга загрязнения воздуха в городской черте.

Нужно усилить работу в направлении защиты охраны окружающей среды. Необходимо беречь экологическое состояние реки Волги, в том числе путем сокращения поступления загрязненных сточных вод и реконструкции очистных сооружений канализации СОСК и ПОСК-1 МУП г. Астрахани «Астрводоканал». Необходимо также модернизировать систему экологической реабилитации объекта накопленного экологического вреда ТБО (пос. Фунтово) путем проведения рекультивационных работ.

Необходимо преобразование системы обращения с отходами. Нужна сортировка и вторичная переработка ТБО, что существенно снизит нагрузку на полигоны хранения отходов. Кроме того нужно внедрение комплекса, где из ТБО будет производиться ценное сырье. Некоторые виды такого сырья возможно вторично использовать до 7 раз!

Необходимо убрать монополию по вывозу мусора и создать конкуренцию между небольшими предприятиями, что снизит цену и повысит качество оказания услуг в этой сфере. При этом утилизацию сохранить за Региональным оператором.

5. **Комфортная городская среда.**

Астрахань несёт основную нагрузку на всю свою инфраструктуру за счет нахождения всех основных органов власти, учреждений и организаций федерального, областного и местного значения.

Программу повышения статуса административного центра разрабатывать можно и нужно. К сожалению, сейчас с учетом наложенных на нашу страну санкций со стороны недружественных государств этот вопрос остаётся хоть и перспективным, но всего больше дискуссионным. Однако подготовительная работа в этом направлении хотя бы на региональном и местном уровне вестись должна уже сейчас. Мы имеем право повысить правовой и ресурсный статус города за счёт, в том числе внесения дополнений и предложений в нормативные и законодательные акты о статусе административного центра Астраханской области. И в этом направлении необходимо усилить взаимодействие с Областной и Городской Думами.

В последние годы городские и региональные власти уделяют много внимания созданию комфортной городской среды: в городе проведена реконструкция большого количества парков и аллей. Вместе с тем в городе нет современного Аквапарка (по опыту аквапарк «Пирамида» в г.Волжский или Водно-оздоровительный комплекс «Н2О ПАРК» в Ростове-на-Дону). Строительство подобного комплекса не только повысит качество досуга жителей города, но и привлечет туристов из соседних регионов и Астраханской области, а так же решит проблему досуга семей туристов приезжающих в регион для охоты и рыбалки.

Учитывая ограничение парковки автомобилей в центральной части города, необходимо строительство многоуровневой парковки. С целью сохранения исторической архитектурной привлекательности центральной части города, целесообразно подземное размещение данного сооружения.

Долгие годы кинотеатр «Октябрь» с его зимним садом, был своеобразной визитной карточкой нашего города. Необходимо завершение реконструкции и ремонта этого культурного объекта, с последующим восстановлением зимнего сада. В дальнейшем необходимо превращение данного объекта в культурный и деловой центр.

6. Туризм.

Для гостей города, приехавших в Астрахань, нет понимания, что посмотреть и как туда добраться.

Необходимо информирование:

- выпуск путеводителя по городу;
- наличие хорошего сайта не только с перечнем достопримечательностей, но и с их локализацией;
- буклеты и карты в гостиницах, на турбазах и в кафе;
- стенды с картой улиц и достопримечательностей у Кремля и на Набережной Волги.
- разработка пешеходных маршрутов по исторической части города, с установкой указателей и схем этих маршрутов;
- установка табличек, дублирующих исторические названия улиц (Советская – Екатерининская, Московская , Большая, Перспективная; Володарского – Индийская; Ленина – Белгородская; Шаумяна – Католическая и др.);
- размещение информационных досок на объектах историко-культурного наследия с описанием не только года строительства, но и связанных событий (французская система с привлечением волонтеров-краеведов).

Астраханская область может стать точкой притяжения любителей астрономии в силу таких причин как:

- погодные условия (220 солнечных дней и безоблачных ночей в году);
- доступность местностей с отсутствием светового загрязнения, в непосредственной близости от города;

В рамках этого направления необходим ремонт и реконструкция Планетария на Лебедином озере.

7. Создание рабочих мест.

Формирование привлекательности города для проживания, не возможно без создания рабочих мест. Учитывая постановки задач Президентом РФ В.В. Путиным, по формированию импортозамещения и продовольственной безопасности, целесообразно формирование предприятий переработки сельхоз продукции по кластерному типу. То есть размещение предприятий дополняющих друг друга по технологическому циклу. Как пример, размещение рядом с предприятием по производству консервной продукции или по производству полуфабрикатов и заморозки из овощей и фруктов, предприятий по производству тары и упаковки, стеклотары и жестибанки.

8. Вовлечение горожан в формирование планов благоустройства.

Сотрудничество власти и населения позволит решить ключевую задачу: вывести областной центр на принципиально новый уровень развития. С целью вовлечения горожан в формирование планов благоустройства города и внедрения практики прямого общения с населением нужно создать страницу, на базе сайта администрации города, для размещения всех предложений горожан об объектах благоустройства.

Обеспечить обязательное внесение на всенародное голосование объектов, получивших предварительную поддержку не менее чем 50 жителей города Астрахани.

Создать общественный совет при администрации города.

9. Бездомные животные.

Бездомные животные стали проблемой номер один в нашем городе. Для решения проблемы бездомных животных необходимо:

- проводить приоритетный отлов самок;
- обеспечить ежемесячную стерилизацию не менее 500 собак (мощности питомника это позволяют);
- ввести электронную систему отчетности на сайте с фотофиксацией отловленных собак (включая вопрос о возврате потерянных животных владельцам), номерным чипированием, электронным журналом учета особей, указанием ответственного ветеринара (что исключит появление на улицах беременных чипированных собак);
- строительство дополнительного центра стерилизации/приюта, в том числе для размещения агрессивных собак без применения выпуска.
- Необходимо уменьшать число мест кормовых баз животных из числа несанкционированных и санкционированных мест хранения бытовых отходов. Правильная работа с мусором уменьшит места прикормки животных.

Это лишь основные приоритеты работы мэрии Астрахани. Но все это и много другое невозможно осуществить без грамотной и открытой работы органов местного самоуправления. Для привлечения честных, компетентных и целеустремленных людей в городскую власть необходимо при оптимизации общих расходов на содержание административных структур создать возможность финансово стимулирования работы служащих. При этом конкурсы на замещение должностей должны быть публичными и открытыми, как и сама работа чиновника.