

ПРОГРАММА
социально-экономического
развития г. Астрахани

Астрахань – жемчужина Нижнего Поволжья. И основная задача власти – эффективно развивать город, сохраняя его уникальное историческое наследие.

Территориально город разделён на четыре района: Кировский, Ленинский, Советский, Трусовский. У каждого из них есть определенные точки роста, сложившиеся на протяжении многих лет. Сейчас особенно важно расставить акценты так, чтобы сбалансированно использовать резервы этих территорий.

За прошедшие годы был реализован целый ряд инвестиционных проектов, однако потенциал роста не исчерпан, поэтому в ближайшие годы администрация города Астрахани будет способствовать реализации новых инвестпроектов. Таких как:

- Модернизация жилищно-коммунального комплекса.
- Благоустройство парков и скверов города с привлечением внебюджетных средств в рамках инвестиционного договора и концессии.
- Создание современных стилизованных остановочных комплексов, соответствующих нормам транспортной реформы в Астраханской области.

Инфраструктурный комплекс города в настоящее время требует от власти незамедлительного решения целого ряда вопросов. Данный сектор стабильно удовлетворяет потребности города в производстве и распределении энергоресурсов, объёмы потребления которых постоянно растут. Однако сети водоснабжения и водоотведения за годы эксплуатации достигли высокой степени изношенности. В связи с чем ставлю перед собой и органами управления городским хозяйством муниципалитета приоритетные задачи:

- провести глобальную модернизацию систем водоочистки северных очистных сооружений (СОСК) МУП г. Астрахани «Астрводоканал»;
- капитально отремонтировать более пятидесяти участков канализационных сетей, используя финансовые механизмы национального проекта «Экология», программу СЭР Астраханской области, инфраструктурное меню.

В текущем году заключён контракт на реконструкцию очистных сооружений канализации СОСК МУП г. Астрахани «Астрводоканал» со сроком реализации до 2024 года, что позволит увеличить производительность очистных сооружений до 120 тыс. куб. м в сутки.

Необходимо продолжить организационную работу по поиску источников финансирования реконструкции правобережных очистных сооружений (ПОСК 1). Администрация муниципального образования «Город Астрахань» в ближайшее время должна завершить работу по формированию заявки на получение кредита для реконструкции ливневых систем города.

Также назрела необходимость реконструкции имеющихся и строительства новых объектов распределительной электрической сети, установки современных систем учёта электрической энергии. Процессы управления в этой сфере были актуализированы ранее, но сейчас пришло

время более активного развития, для чего необходимо эффективнее использовать возможности МУП г. Астрахани «Горэлектросеть».

В ближайших планах – ликвидация бюрократических барьеров, которые мешают не только гражданам, но и препятствуют развитию экономики и города в целом. В связи с этим есть чёткое намерение минимизировать сроки предоставления градостроительной и земельной документации, получения разрешения на строительство линейных, инженерных объектов и объектов капитального строительства.

Необходимо использовать все возможности муниципальных, региональных, федеральных программ и проектов, что позволит значительно увеличить надёжность электроснабжения, водоснабжения и водоотведения жилищного комплекса, социальных объектов и промышленных предприятий города, а это будет способствовать снижению удельных расходов энергоресурсов на отпуск продукции, уменьшению экологической нагрузки на окружающую среду.

По-прежнему значительное количество жителей Астрахани трудится на судостроительных и судоремонтных предприятиях. Отрасль имеет хорошие перспективы для дальнейшего развития. Поэтому задачи администрации на ближайшую перспективу – способствовать снижению сроков прохождения административно-разрешительных процедур, обеспечить транспортную доступность предприятий для рабочих.

Сейчас в поддержке нуждается пищевая и перерабатывающая промышленность. Например, астраханские хлебозаводы, которые выпускают более 100 наименований хлебобулочных и кондитерских изделий. Их продукция поступает в сотни магазинов и торговых точек города, районных центров и сёл. Они также являются поставщиками лечебно-профилактических учреждений, детских садов и образовательных учреждений.

Отдельное направление деятельности – это развитие на территории города рыбоперерабатывающих производств.

Администрации необходимо, используя существующие государственные и муниципальные механизмы поддержки, способствовать возрождению лёгкой и текстильной промышленности Астрахани и расширению действующих производств:

- на ООО ПКФ «Сардоникс» и ООО ПКФ «Дюна АСТ» - производство резиновой обуви;
- на ООО ПКФ «Астрахим» - выпуск резиновых и пластмассовых изделий;
- на ПАО «Астраханское стекловолокно» – изготовление электроизоляционных стеклотканей, стеклонитей и других видов продукции для предприятий электротехнической отрасли в большем объёме и по качеству, сопоставимому с лучшими мировыми образцами.

Основная, стратегическая задача администрации состоит в решении жилищного вопроса. Необходимо активизировать приведение жилищного фонда в соответствие со стандартами качества. Речь идёт не только о

повышении комфорта проживания, но и о формировании доступного рынка жилья. Для этого в ближайшее время необходимо решить ряд задач:

- переселение граждан из ветхого и аварийного фонда;
- создание условий для жилищного строительства;
- минимизация административных барьеров;
- комплексное освоение земель, в том числе застроенных территорий;
- развитие малоэтажного строительства;
- создание комфортной среды проживания, присущей современному городу.

Для достижения этих целей необходимо задействовать финансовые возможности различных источников:

- федеральных и региональных программ;
- муниципальных программ;
- внебюджетных средств.

Необходимо разработать правовые механизмы инвестиционной поддержки для привлечения внебюджетных средств.

Конечно же, достижение поставленных целей во многом зависит от тесного взаимодействия администрации с горожанами. Для этого существует несколько механизмов:

- общественные слушания и обсуждения;
- голосование;
- сходы и встречи.

Такие методы позволяют эффективнее решать возникающие вопросы, в частности касающиеся благоустройства территорий.

И если мы говорим о территориях, то стоит отметить: также преобразования требуют пространства, обозначенные в муниципальной целевой программе «Переселение граждан города Астрахани из аварийного жилищного фонда» и областной государственной программе «Развитие жилищного строительства в Астраханской области».

Это поможет открыть новые инвестиционные возможности для города, будет способствовать понижению градуса социальных и экологических проблем территорий.

Необходимо актуализировать освоение микрорайонов по улицам Бабаевского, Бехтерева, Латышева. Активизировать работу с инвесторами по комплексной застройке микрорайонов Мошкареха, Заболдинский, по улице Энергетической, 7-й проезд № 3, улицам Ахшарумова, Волжской, Бакинской. Продолжить реализацию проектов по развитию застроенной территории. Приступить к комплексному развитию территорий.

Для формирования позитивного имиджа Астрахани, усиления представительных и деловых функций, а также решения задач, поставленных губернатором по формированию туристического облика, планируется создание отдельных «туристических магнитов» на территории города за счет бюджетных и внебюджетных средств. Кроме того, администрации

необходимо продолжить развитие центра города и градостроительных узлов, особенно в центральной исторической части города.

Историческое ядро города, включающее Кремль и Белый город, необходимо соединить с набережной реки Волги. Это возможно сделать посредством грамотной реставрации старинных зданий, реконструкции общественных пространств и приспособления объектов культурного наследия под различные виды эксплуатации.

При реализации проектов реставрации исторических зданий, благоустройства, строительства объектов социально-культурного, бытового назначения будет продолжена практика сотрудничества с крупными корпорациями и региональными партнёрами города Астрахани. В настоящее время уже прорабатывается вопрос с одним из крупных инвесторов по выделению средств на реконструкцию и ремонт фасадов зданий центральной части города. Развивая этот блок задач, необходимо реализовать проект благоустройства набережной реки Волги от «моста до моста».

Значительные туристические возможности Астрахани открываются при грамотном использовании зоны городских лесов. Благоустройство острова Городской с организацией мест массового отдыха на воде уже позволило привлечь значительное количество горожан и гостей, дало возможность развитию соответствующего бизнеса на территории.

В планах администрации благоустройство полуострова Пролетарский. Этот проект также позволит привести в порядок территорию и создать дополнительные качественные условия для отдыха не только жителей, но и туристов.

Важно, чтобы уже на стадии проектирования были заложены решения, направленные на обеспечение беспрепятственного доступа людей с ограниченными возможностями передвижения, организацию удобных подходов и подъездов.

Решение поставленных задач возможно только при усилении работы по развитию и инновации территорий, обеспечению их объектами социальной, транспортной и инженерной инфраструктур.

Учитывая, что значительная часть гостей прибывает в город автотранспортом, администрации необходимо заняться формированием облика въездных зон со стороны:

- Началовского шоссе;
- Аэропортовского шоссе;
- Аксарайского шоссе.

Важная транспортная развязка, которая значительно снизит нагрузку на город, – это участок региональной дороги между посёлком Кирпичный завод и селом Яксатово. Эта транспортная артерия позволит разгрузить следующие улицы: от въезда со стороны Началовского шоссе, далее по улицам С. Перовской, Студенческой, Н. Островского, Боевой до Аэропортовского шоссе, что улучшит экологическую обстановку за счёт снижения автомобильного

трафика. Работы уже начались, и введение участка в эксплуатацию даст новый импульс в развитии астраханской агломерации.

Кроме того, необходимо незамедлительно приступить к разработке ПСД на ремонт мостов.

Особое внимание требуется уделить строительству, реконструкции и капитальному ремонту городских парков, скверов и зон отдыха, их озеленению. Для этого в городе действует программа «Формирование комфортной городской среды», при реализации которой следует активно использовать механизмы соответствующего национального проекта, а также внебюджетные источники. В текущем году уже начато благоустройство Комсомольской набережной в Ленинском районе (в том числе ремонт элементов берегоукрепления нижней террасы набережной) и сквера жилого микрорайона завода «Антикормаш» в Трусовском районе.

Развитие транспортной инфраструктуры Астрахани планируется проводить в рамках генерального плана и проекта организации дорожного движения, которые предлагают дальнейшую модернизацию сложившейся схемы магистральной улично-дорожной сети, осуществляющей связь планировочных районов между собой и с деловым центром города. Необходимо строительство магистралей для организации связей вновь осваиваемых планировочных районов. Администрации предстоит ускорить проведение транспортной реформы, установить 868 остановочных пунктов и 25 стоянок.

Для повышения эффективности работы улично-дорожной сети следует предусмотреть следующие мероприятия:

1. Строительство пешеходного надземного перехода на пересечении ул. А. Барбюса и ул. Савушкина.
2. Реконструкция узла на пересечении ул. А. Барбюса и ул. Победы.
3. Реконструкция Привокзальной площади, устройство безопасных и удобных подъездов и подходов к железнодорожному и автовокзалу, устройство стоянок автомобилей, строительство многофункционального комплекса по обслуживанию пассажиров, включающего пешеходный надземный переход через ул. Победы.
4. Строительство проездов по площади К. Маркса для соединения ул. Победы с ул. Магнитогорской.
5. Перепланировка пересечения ул. Яблочкова и ул. Минусинской с целью обеспечения безопасных условий движения пешеходов и транспорта, повышения пропускной способности пересечения.
6. Расширение проезжих частей ул. Авиационной и ул. Августовской, реконструкция Ереванской, Рыбинской, Латвийской улиц.
7. Переустройство Началовского шоссе в улицу общегородского значения – главную въездную улицу города с восточной стороны.
8. Реконструкция ул. Зеленой с пробивкой до ул. Рыбинской в Ленинском районе.

9. Пробивка ул. Куликова от ул. Б. Алексеева до ул. Латвийской в створе ул. Косм. Комарова.

10. Пробивка пл. К. Маркса (правая сторона) от ул. Победы до ул. Калинина в Кировском районе.

11. Реконструкция ул. Калинина на участке от ул. Ак. Королёва до моста через р. Кутум в створе ул. Красной Набережной.

Будет продолжено участие города в реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги». На сегодняшний день лишь 50% дорог отвечают нормативным требованиям, в связи с чем в текущем году на 15 улицах города протяжённостью 19,65 км в рамках семи муниципальных контрактов ведутся работы по ремонту дорожного покрытия.

Астрахань испытывает потребность в дополнительном озеленении и чёткой организации уходовых работ за растениями. На особый контроль необходимо взять все ранее реконструированные и вновь созданные места отдыха.

Формирование современного города требует исполнения обязательств по осуществлению природоохранных инициатив на международном уровне, в связи с чем администрация города будет уделять внимание организации тематических и календарных мероприятий в рамках природоохранных дат – таких, как День Волги, Всемирный день окружающей среды, Международный день Каспийского моря и др.

Кроме того, администрация должна стать организатором тематических акций по очистке берегов водных объектов, рекреационных и иных территорий от отходов и мусора, озеленению территорий в рамках природоохранных мероприятий; активно вести эколого-просветительскую и пропагандистско-информационную работу по формированию позитивного имиджа города на всероссийском и международном уровнях. При благоустройстве города планируется активно вводить единый стиль, тиражировать бренд территории.

Для устойчивого социально-экономического развития Астрахани большое значение имеет решение задачи по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Территория города подвержена опасности подтопления и затопления. В связи с этим администрация будет проводить системное обследование гидротехнических сооружений как состоящих на балансе муниципального образования, так и бесхозных.

Защита города от негативного влияния вод будет осуществляться в рамках национального проекта «Экология» регионального проекта «Оздоровление Волги».

Планирую организовать процесс:

- расчистки протоки Серебряной Воложки;
- расчистки канала Кутум;
- расчистки участков ерика Казачьего.

Отдельное направление деятельности – автоматизация процессов учёта и управления объектами городской инфраструктуры: объектами ЖКХ и дорожно-транспортного хозяйства, а также земельными участками, жилыми домами и торгово-офисными площадями, обеспечение информационной поддержки процессов контроля и координации деятельности городских служб. Внедрение данной системы позволит вести учёт состава, важнейших свойств и характеристик земельных участков и объектов, классифицировать их по функциональному назначению, направлению использования, систематизировать информацию о местоположении, собственниках, стоимости объектов и т.д.

Автоматизация процессов позволит планировать деятельность городского хозяйства, оценивать эффективность использования его объектов, формировать многовариантные бюджеты, а также контролировать исполнение бюджета в режиме реального времени.

В части, касающейся организации рабочего процесса в администрации, считаю необходимым продолжить внедрение информационной системы контроля исполнения поручений. Это позволит:

- стандартизировать и оптимизировать процессы оперативного управления;
- проводить централизованный учёт поручений руководства и обеспечить сотрудникам доступ к информации в режиме реального времени;
- сократить время на контроль исполнения поручений;
- повысить качество исполнительской дисциплины.

Современные реалии требуют от администрации жёсткой финансовой дисциплины и сокращения административных затрат, полного исключения неэффективных вложений. Финансовые показатели предприятий и организаций Астрахани стабильны, а это значит, что есть возможности наращивать доходную часть бюджета города.

Считаю, что в сегодняшней финансово-кредитной ситуации необходимо сконцентрировать работу на замещении коммерческих кредитов бюджетными, а сэкономленные ресурсы направить на перспективные проекты.

В настоящее время в Астрахани 859 спортивных сооружений, из них: 11 стадионов с трибунами, 244 плоскостных спортивных сооружения, 272 спортивных зала и 17 плавательных бассейнов. Также функционируют 6 спортивных школ. Всего спортом занимается более 37 тыс. детей в 815 спортивных секциях. Инвестиции в спорт и физическую культуру наряду с образованием – это вложения в будущее. Поэтому поддержка, в том числе массового спорта, будет продолжена.

Будет продолжена и поддержка развития образования. Усилия администрации будут направлены на строительство и реконструкцию зданий образовательных учреждений, увеличится применение механизма муниципально-частного партнёрства. Мы уже движемся в этом направлении. Так, в 2022 году в рамках реализации нацпроекта «Образование» в

микрорайоне «Западный-2» по пер. Грановского начнётся строительство школы на 1 000 мест со сроком окончания работ в августе 2023 года. Кроме того, уже определён объем финансирования на строительство школы в Ленинском районе города по ул. 8-й Железнодорожной на 1 000 мест со сроком реализации 2023-2024 гг.

Также в рамках национального проекта «Демография» запланировано строительство четырёх детских садов на 750 мест: в микрорайоне Бабаевского, по ул. 5-й Новолесной, ул. Дальней, ул. 8-й Железнодорожной со сроком окончания строительства в 2022-2023 гг. Все новые учреждения дошкольного образования будут оснащены современным учебным развивающим оборудованием.

Для создания в системе общего образования современной информационной образовательной среды в городе продолжится работа по обеспечению учреждений интерактивным оборудованием. Все рабочие места учителей, работающих в режиме внедрения новых федеральных государственных образовательных стандартов, должны быть обеспечены современными техническими средствами обучения.

Продолжится дистанционное обучение детей с ограниченными возможностями. Для школьников-инвалидов, не посещающих образовательные учреждения по состоянию здоровья, уроки с помощью видеосвязи через Интернет – это возможность получить качественные знания.

Ещё одна задача – пополнение библиотечных фондов.

Необходимо взять курс на повышение эффективности бюджетных расходов для достижения конечного результата, соотносящегося со стратегическими целями и задачами, стоящими перед системой образования.

В связи с преобразованием федерального бюджета в программный вид необходима чёткая стыковка структуры и динамики всех расходов с целью государственной политики.

В планах – внедрение в систему управления образования проектного метода, который является современным механизмом государственного управления и используется во многих крупных компаниях, однако в органах исполнительной власти до настоящего времени не получил массового распространения. Это позволит обеспечить принцип прозрачности формирования и реализации государственной программы в образовании, сделав ее площадкой для принятия объективных управленческих решений, создаст условия для внедрения инновационных и креативных идей, а также повысит эффективность работы в целом.

Реализация намеченных планов в тесном взаимодействии с региональным правительством позволит обеспечить социальную стабильность, повысить уровень и качество жизни населения, обеспечит рост средней заработной платы, снизит уровень безработицы, обеспечит рост рождаемости и снижение смертности населения города Астрахани.